

Wirkungen neuer Mobilitätskonzepte im Personenverkehr

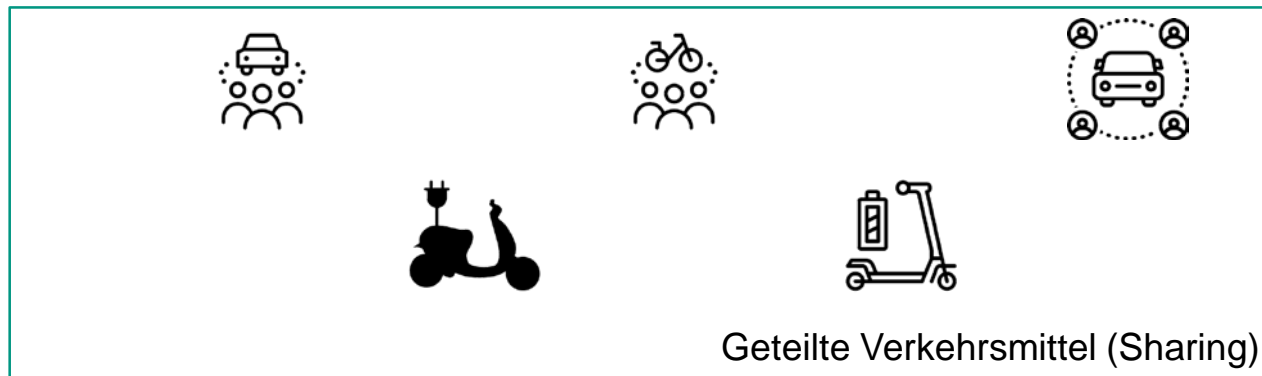
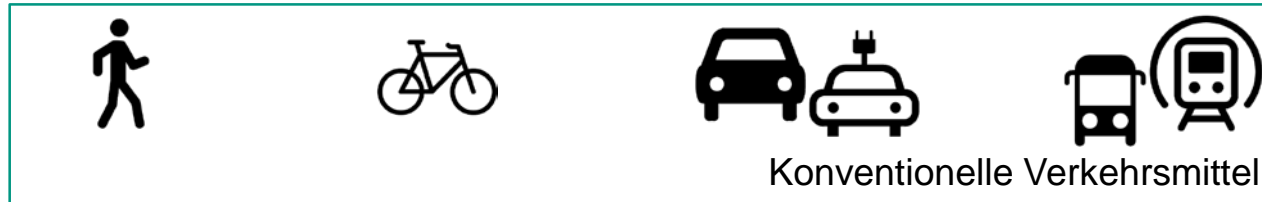
Dr. Martin Kagerbauer

INSTITUT FÜR VERKEHRSWESEN, FAKULTÄT FÜR BAUINGENIEUR-, GEO- UND UMWELTWISSENSCHAFTEN



Mobilitätskonzepte

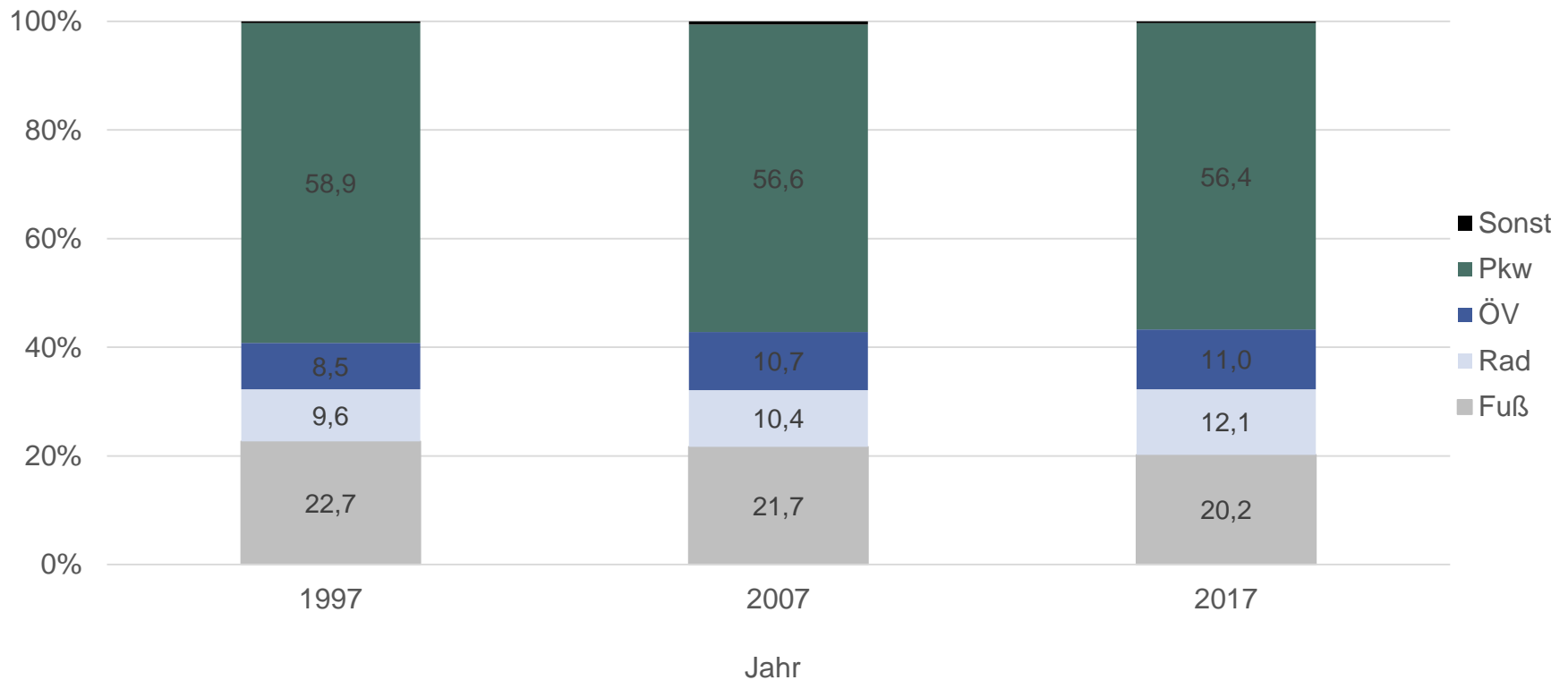
■ Angebot



Auswirkung auf Verkehrsverhalten

Trends in der Mobilitätsentwicklung

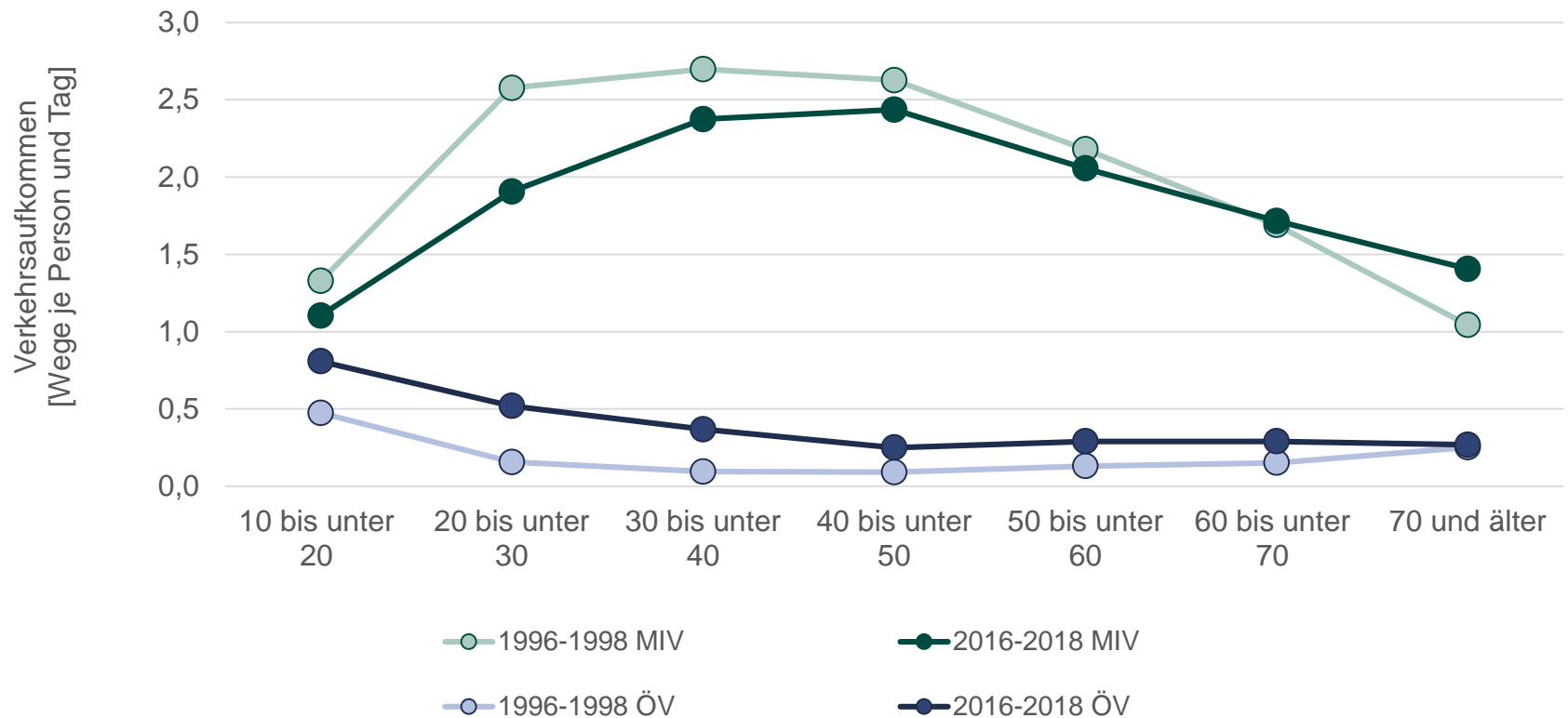
■ Zeitreihe Modal Split – Deutsches Mobilitätspanel (MOP)



Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - KIT IfV

Trends in der Mobilitätsentwicklung

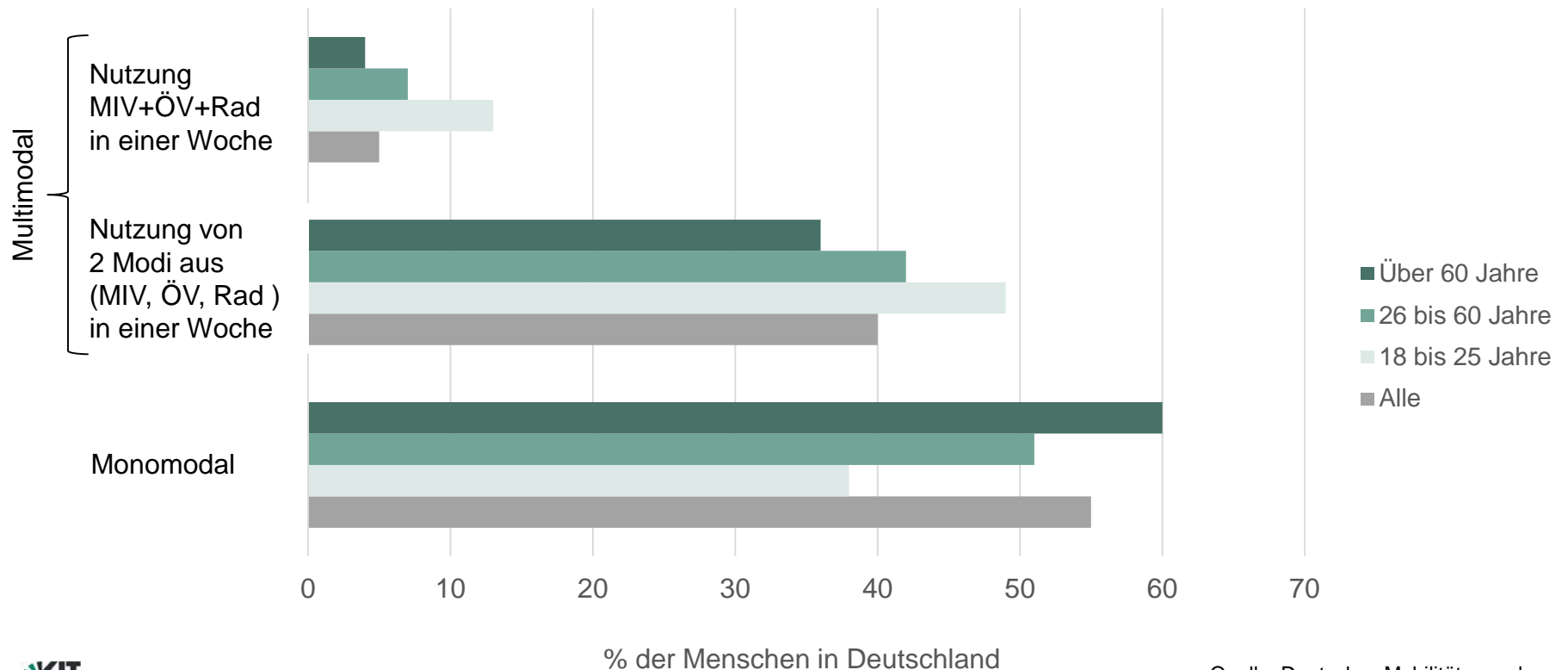
■ Verkehrsmittelnutzung nach Altersgruppen



Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - KIT IfV

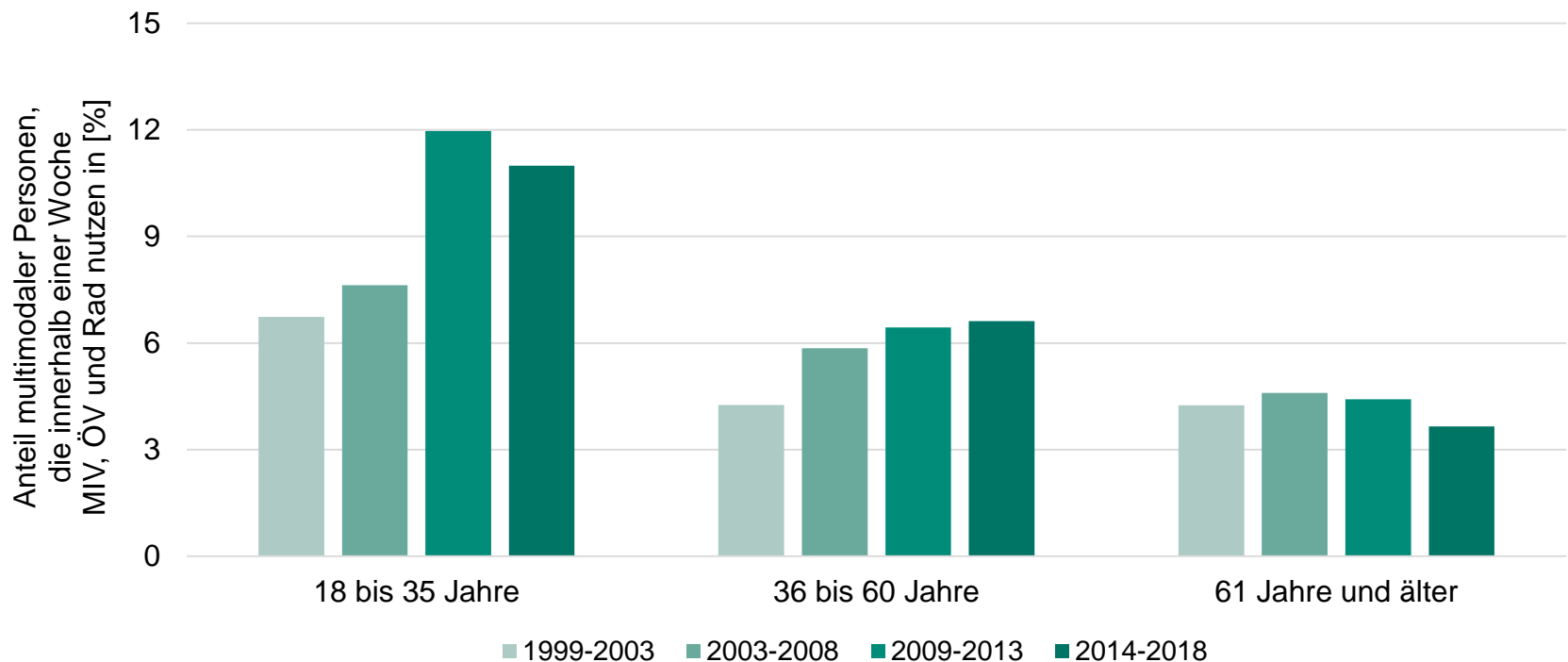
Trends in der Mobilitätsentwicklung

■ Multimodalität (Nutzung von versch. Verkehrsmitteln in einer Woche)



Trends in der Mobilitätsentwicklung

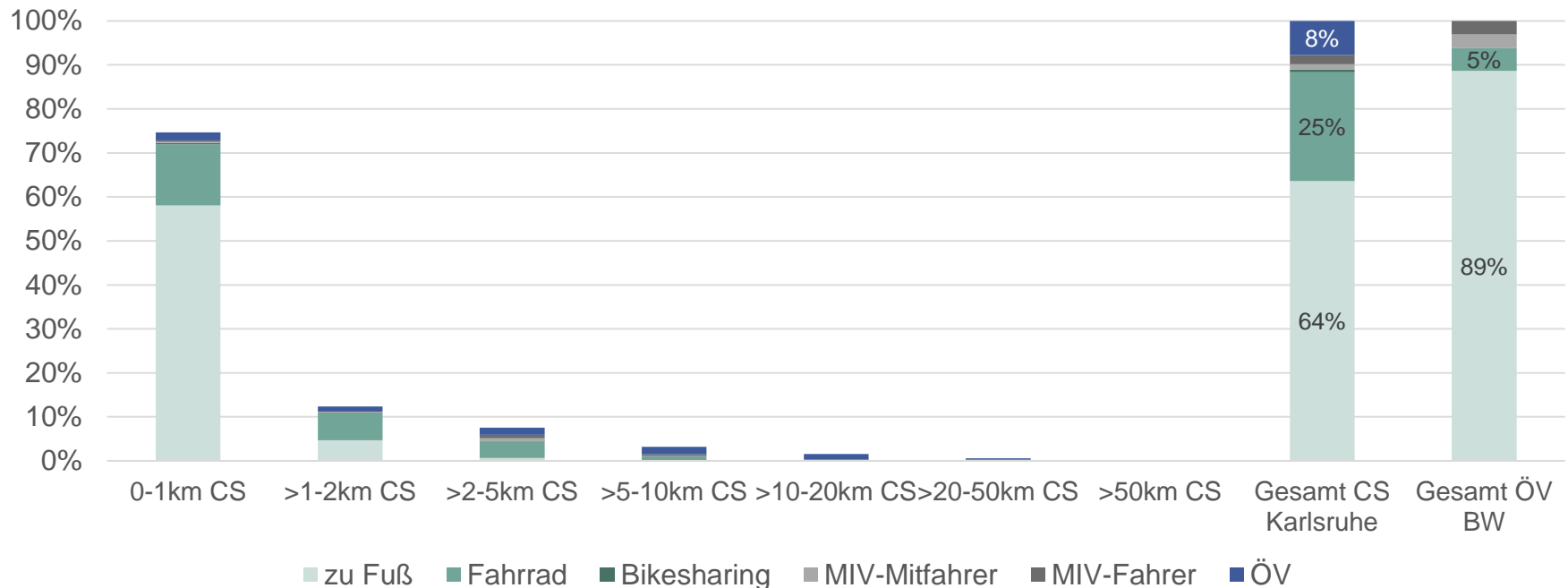
- Multimodalität:
hier Nutzung von Rad & ÖV & MIV innerhalb einer Woche



Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - KIT IfV

Trends in der Mobilitätsentwicklung

- Intermodalität nach Etappen und Verkehrsmittel
(hauptsächlich bei ÖV- und vor allem bei Carsharing-Wege)



Quelle: Eigene Auswertungen MiD 2017 und eigene Erhebung der Carsharing-Wege in Karlsruhe 2018

Mobilitätskonzepte

■ Angebot

Carsharing



Konventionelle Verkehrsmittel



Geteilte Verkehrsmittel (Sharing)



Automatisierung

Mobilitätskonzepte

- Carsharing führt zu geringerem Pkw-Besitz



Carsharing



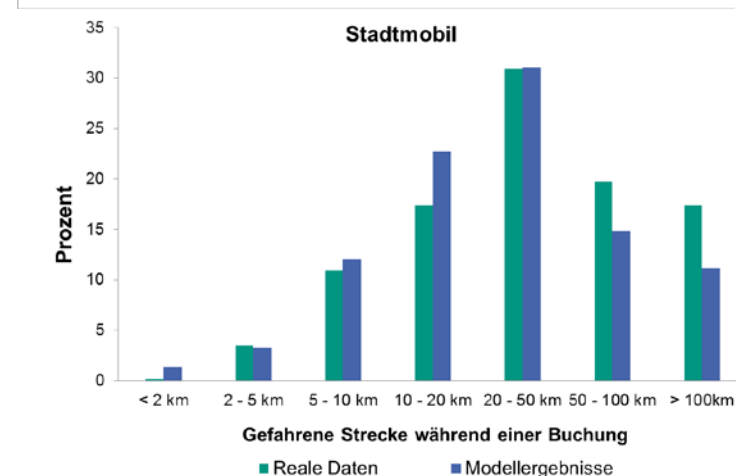
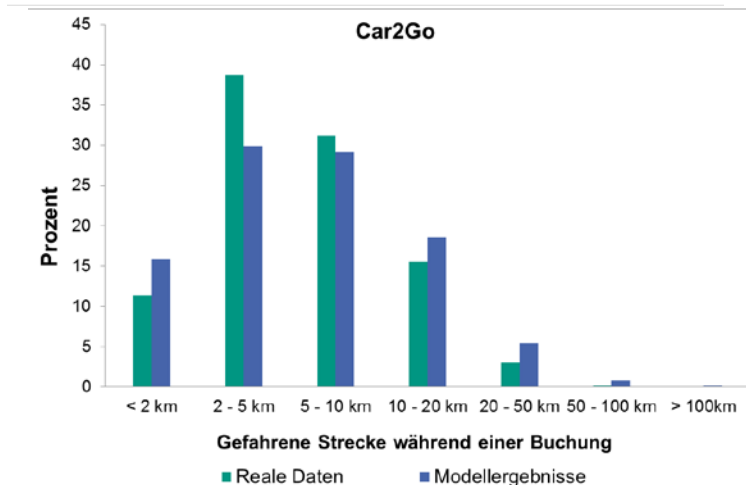
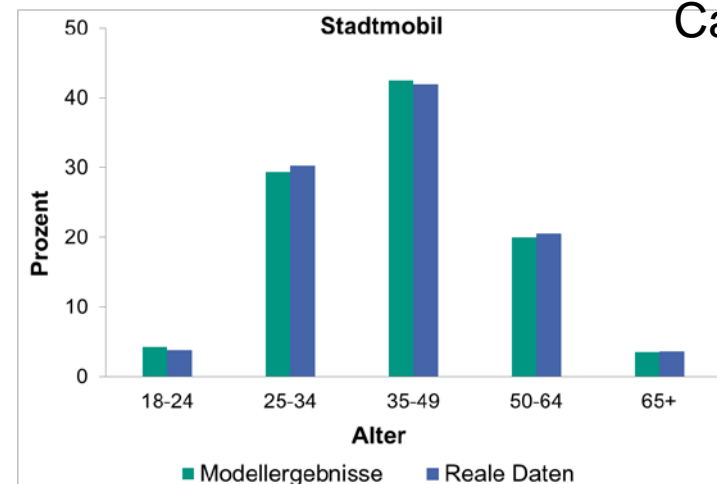
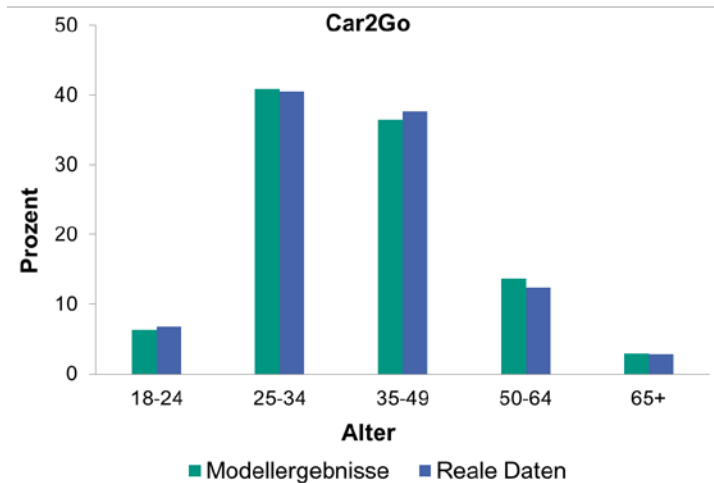
Quelle: sharenow

Wirkungen von Mobilitätskonzepten

Nutzung von Carsharing



Carsharing



Quelle: KIT IfV

Mobilitätskonzepte

■ Angebot

Bikesharing



Konventionelle Verkehrsmittel



Geteilte Verkehrsmittel (Sharing)



Automatisierung

Mobilitätskonzepte

- Bikesharing ist Ergänzung zum ÖV Angebot



Bikesharing



Einfach wechseln

Im digitalen Zeitalter ändern sich die Kundenbedürfnisse rasant. Die Weiterentwicklung des KVV zu einem Mobilitätsverbund ist in vollem Gang.

Quelle: KVV und Lastenkarle

Mobilitätskonzepte

■ Angebot

eScooter



Konventionelle Verkehrsmittel



Geteilte Verkehrsmittel (Sharing)



Automatisierung

Mobilitätskonzepte

■ eScooter



eScooter



Quelle: E Scooter Blog

Mobilitätskonzepte

■ Angebot

Ridesharing



Konventionelle Verkehrsmittel



Geteilte Verkehrsmittel (Sharing)



Automatisierung

Mobilitätskonzepte

■ Ridesharing, Ridehailing und Ridepooling



Ridesharing



Quelle: UBER LYFT DiDi SSBflex MOIA

Mobilitätskonzepte

■ MOIA - How it works!

<https://www.youtube.com/watch?v=cxFRVkJMYW0E>



Ridesharing

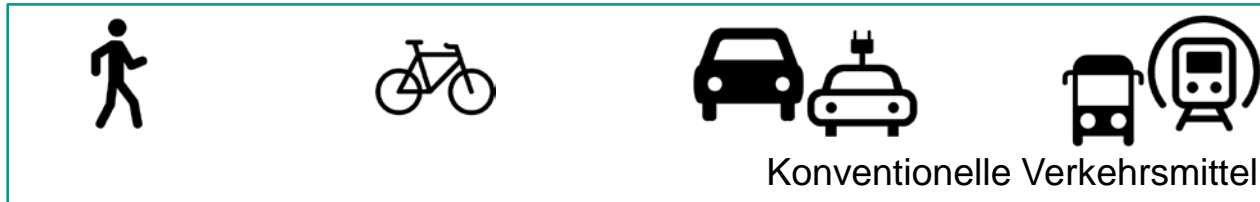


Quelle: MOIA

Mobilitätskonzepte

■ Angebot

Automatisierung



Automatisierte (Klein-)Busse im ÖPNV Akzeptanz- & Begleitforschung

Aktuelle Forschungsprojekte



DiaMANT

Dialog für automatisierte, vernetzte und elektrische
Mobilität: Anwendungen – Nutzerinteressen – Technik



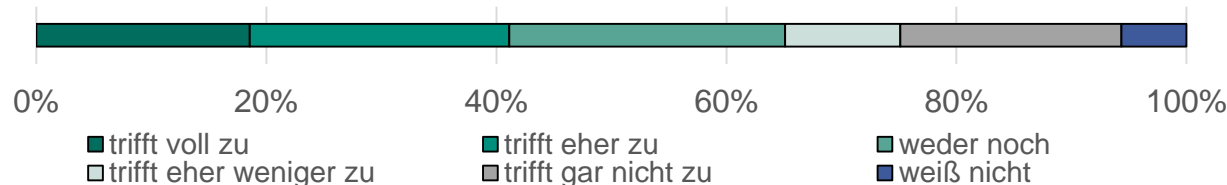
- Die Einführung der automatisierten (Klein-)Busse ist eine **gute Idee**.



- Aut. (Klein-)Busse werden zukünftig ein **wichtiger Teil des ÖV** sein.



- Bereitschaft zur **Aufgabe des eigenen Autos**, falls der automatisierte (Klein-)Bus auf Abfrage und ohne Route fährt.



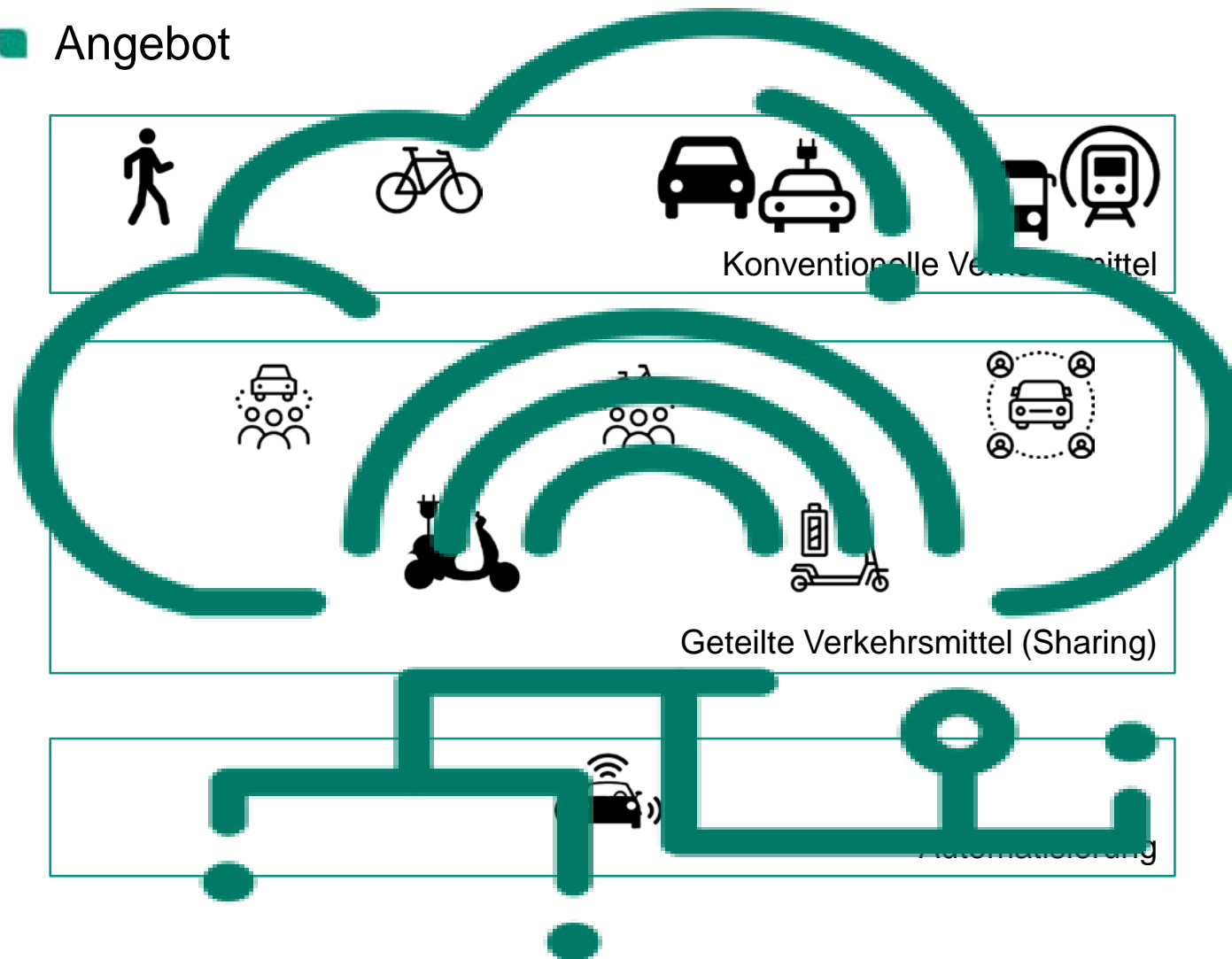
Quelle: KIT-IfV



Mobilitätskonzepte

■ Angebot

Vernetzung



Vernetzung am Beispiel regiomove – Projektziele



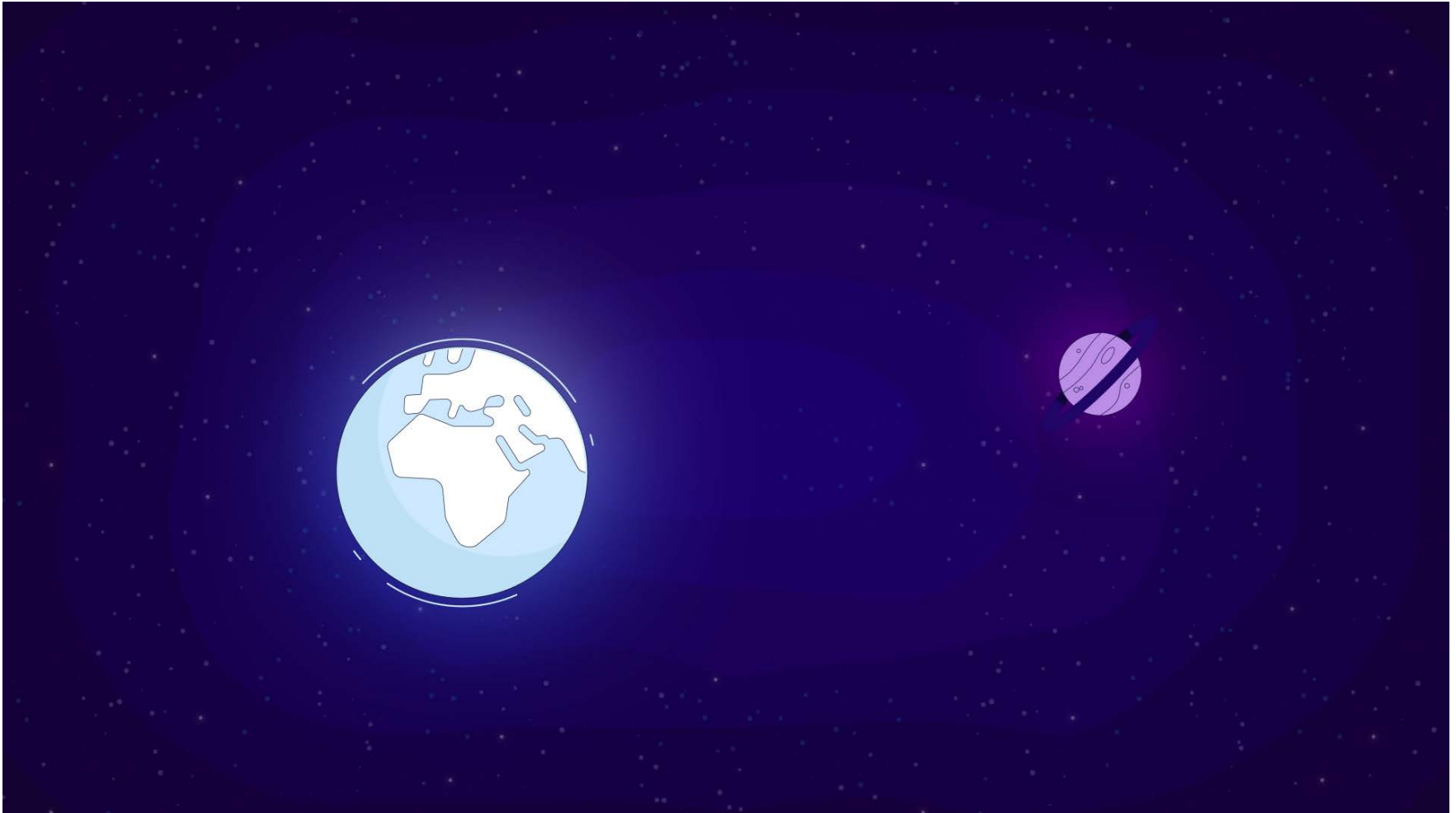
- Intermodality
- One App for All
- One Face to the Customer



Quelle: regiomove KVV

Vernetzung am Beispiel regiomove

<https://vimeo.com/374706937>



Quelle: regiomove KVV

Mobilitätskonzepte

■ What's coming next?



Konventionelle Verkehrsmittel



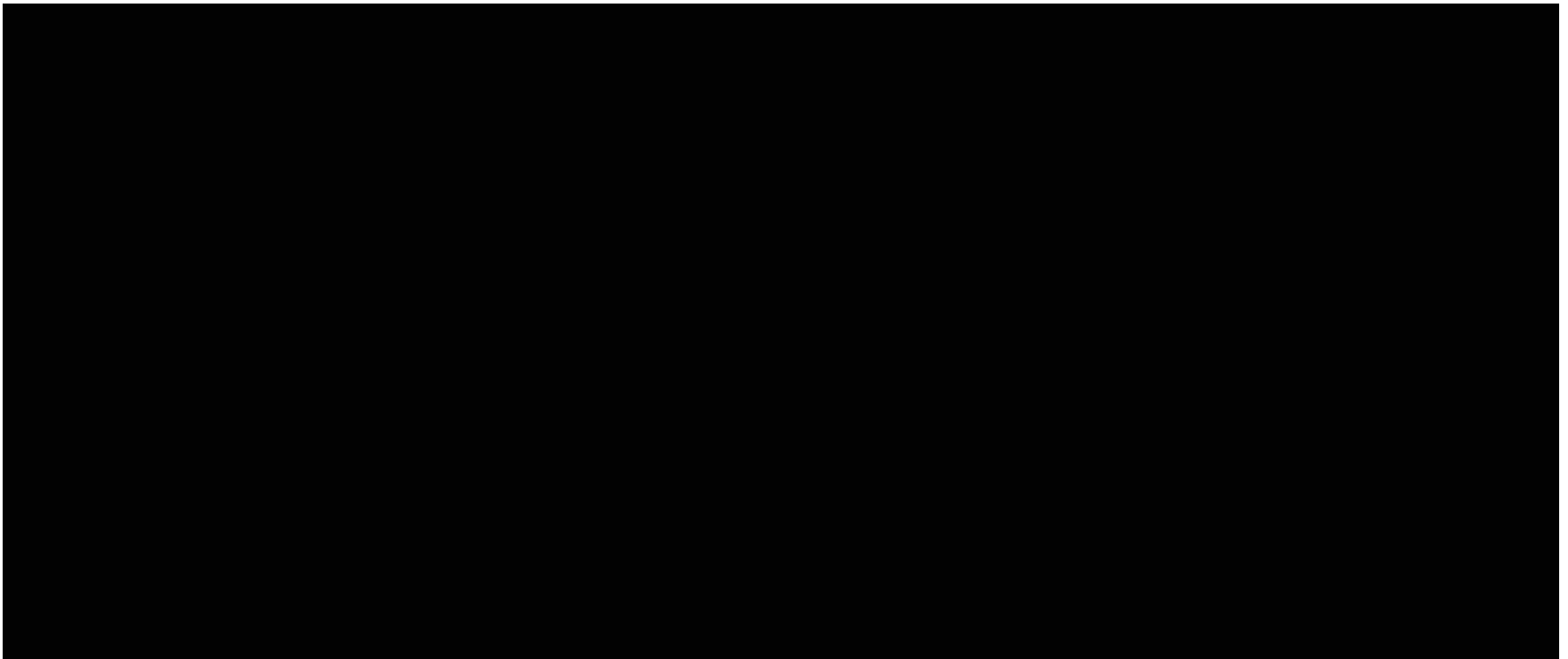
Geteilte Verkehrsmittel (Sharing)



Automatisierung

Flugtaxi

<https://youtu.be/PPE6833gCz8>



Quelle: volocopter

Neue Mobilitätskonzepte im Personenverkehr

Dr.-Ing. Martin Kagerbauer
martin.kagerbauer@kit.edu
+49 721 608 – 47734

INSTITUT FÜR VERKEHRSWESEN, FAKULTÄT FÜR BAUINGENIEUR-, GEO- UND UMWELTWISSENSCHAFTEN

