



PROFILREGION

MOBILITÄTSSYSTEME  
KARLSRUHE



## MOBILITÄT IM URBANEN UMFELD

### Bedarfsgerechte Infrastruktur in den Städten der Zukunft



Copyright: www.kit.edu

Bedarfsgerechte  
öffentliche Ladeinfrastruktur

Modellierung urbaner Wirtschaftsverkehr



Copyright: Paketda.de



Copyright: Abrecht, BT

Wirkungen automatisierten Fahrens  
auf die städtische Infrastruktur

# Bedarfsgerechte Infrastrukturen für künftige urbane Mobilität

Lange Planungsvorläufe

Lange Nutzungsdauer

**Vorausschau auf technische und gesellschaftliche Entwicklungen notwendig**

Elektromobilität	Vernetzung und Automatisierung	Wirtschaftsverkehr
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Analyse der Ladeinfrastruktur</li> <li>■ Verbreitung von Elektrofahrzeugen</li> <li>■ Modellierung der Verkehrsnachfrage und Marktdiffusion von Elektromobilität</li> <li>■ Bedarf an Ladeinfrastruktur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Auswirkungen auf Infrastruktur und Mobilitätsverhalten</li> <li>■ Berücksichtigung von Verhaltensänderungen</li> <li>■ Abschätzung der Kapazitätsauswirkungen</li> <li>■ Hinweise auf ein neues Urban Design</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Modellerstellung des Wirtschaftsverkehrs</li> <li>■ Auswirkungen von e-Commerce</li> <li>■ Integrierte Modellierung von Personen- und Wirtschaftsverkehr</li> <li>■ Identifikation von Wechselwirkungen</li> </ul>

## Kontakt:

Dr.-Ing. Martin Kagerbauer  
 Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
 Institut für Verkehrswesen (IfV)  
 Kaiserstraße 12, 76131 Karlsruhe  
 Tel: 0721 608-47734  
 martin.kagerbauer@kit.edu