



**PROFILREGION**  
MOBILITÄTSSYSTEME  
KARLSRUHE

 **Fraunhofer**  
ISI

 **KIT**  
Karlsruher Institut für Technologie

## Workshop im Rahmen der Profilvergion Mobilitätssysteme Karlsruhe

# Elektrisches und automatisiertes Fahren - Fahrsimulation und Fahrdatenerhebung

**Montag, 10. Juli 2017, 13:00 bis ca. 18:00 Uhr**

Fraunhofer-Institut für Optronik, Systemtechnik und Bildauswertung IOSB, Standort Karlsruhe, Fraunhoferstr. 1, 76131 Karlsruhe (Anfahrtskizze siehe hinten), Max-Syrbe-Saal

### Hintergrund der Profilvergion Mobilitätssysteme Karlsruhe

Die Profilvergion Mobilitätssysteme Karlsruhe steht für die Vernetzung der regional ansässigen Partner auf dem Gebiet der Mobilitätsforschung, um gemeinsam in einem Leistungszentrum effiziente, intelligente und integrierte Lösungen zu entwickeln.

Den wissenschaftlichen Kern bilden die Gründungspartner Karlsruher Institut für Technologie (KIT), die in Karlsruhe ansässigen Fraunhofer-Institute ICT, IOSB, ISI und IWM, die Fraunhofer-Projektgruppe Neue Antriebssysteme (NAS), die Hochschule Karlsruhe und das FZI Forschungszentrum Informatik. Um diesen Kern herum soll das Netzwerk permanent durch die Einbindung von Industriepartnern von Mittelstand bis Großindustrie erweitert werden. Die gemeinsamen Ziele sind dabei, einen bidirektionalen Wissensaustausch zwischen Forschungseinrichtungen und Industrie zu ermöglichen, Forschungsagenden zu erstellen, gemeinsame Projektvorhaben anzubahnen und Synergiepotentiale zu entwickeln, um einen größtmöglichen Nutzen für alle Beteiligten zu generieren.

Die Veranstaltung dient dazu, das Netzwerk Profilvergion Mobilitätssysteme Karlsruhe und die Arbeiten zum elektrischen und automatisierten Fahren im Rahmen des Initialisierungsprojektes 1 „Verkehr und Mobilität in einer sich ändernden Gesellschaft“ vorzustellen und mit Industriepartnern und öffentlichen Einrichtungen zu diskutieren. Mithilfe des vorgestellten Simulators zur Innenraumerkennung des Fraunhofer IOSB können Gefahrensituationen simuliert und mögliche Manöver dargestellt werden. Das Vorgehen beim virtuellen Testfeld des KIT wird erläutert und die Erhebung und Auswertung von realen Fahrdaten durch die Fraunhofer Institute ISI und ICT werden dargestellt.

So sollen mögliche Industriepartner angesprochen und neue Projekte angebahnt werden. Eingeladen sind Experten aus Politik, Industrie, Wissenschaft und Kommunen, die sich mit diesen Themen befassen.

Wir laden Sie ein, sich bei der Veranstaltung über die Profilvergion Mobilitätssysteme Karlsruhe zu informieren. Erfahren Sie in Vorträgen und Diskussionen, wie Ihr Unternehmen von der Profilvergion Mobilitätssysteme profitieren und Partner des Netzwerks werden kann.

Mehr Informationen zur Profilvergion Mobilitätssysteme und dem Initialisierungsprojekt 1 finden Sie auf folgender Internetseite: <http://www.profilregion-ka.de/>



## Workshop im Rahmen der Profilregion Mobilitätssysteme Karlsruhe

# Elektrisches und automatisiertes Fahren - Fahrsimulation und Fahrdatenerhebung

Montag, 10. Juli 2017, 13:00 bis ca. 18:00 Uhr

## Programm

- 13:00 Uhr    Vorführung Fahrsimulator zur Fahrzeuginnenraumanalyse und Mittagsimbiss
- 14:30 Uhr    **Begrüßung, kurze Einführung ins Projekt und Ziele des Workshops**  
Dr. Till Gnann (Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI)

### Teil 1: Fahrsimulationen

- 14:45 Uhr    **Kamerabasierte Insassen- und Innenraumerfassung:  
Aufmerksame Fahrzeuginnenräume**  
Dr.-Ing. Michael Voit (Fraunhofer-Institut für Optronik, Systemtechnik und Bildauswertung IOSB)
- 15:15 Uhr    **Testfeld Autonomes Fahren Baden-Württemberg**  
Dr.-Ing. Matthias Pfriem (Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Fahrzeugsystemtechnik)
- 15:45 Uhr    Kaffeepause

### Teil 2: Fahrdatenerhebung und -auswertung

- 16:00 Uhr    **Fahrdatenanalyse von Plug-in Hybrid Fahrzeugen**  
Simon Funke (Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI)
- 16:30 Uhr    **Kundenfahrdatenerhebung: Realfahrsgeschwindigkeitsprädiktion auf  
definierten Strecken im virtuellen Fahrversuch**  
Tobias Burgert (Fraunhofer-Institut für Chemische Technologie ICT /  
FAST Institut für Fahrzeugtechnik des Karlsruher Instituts für Technologie KIT)
- 17:00 Uhr    **Diskussion von Projektideen**
- 17:30 Uhr    Get-together mit kleinem Imbiss und erneuter Gelegenheit zum Testen des  
Fahrsimulators

---

### Anmeldung erbeten bis 04.07.2017

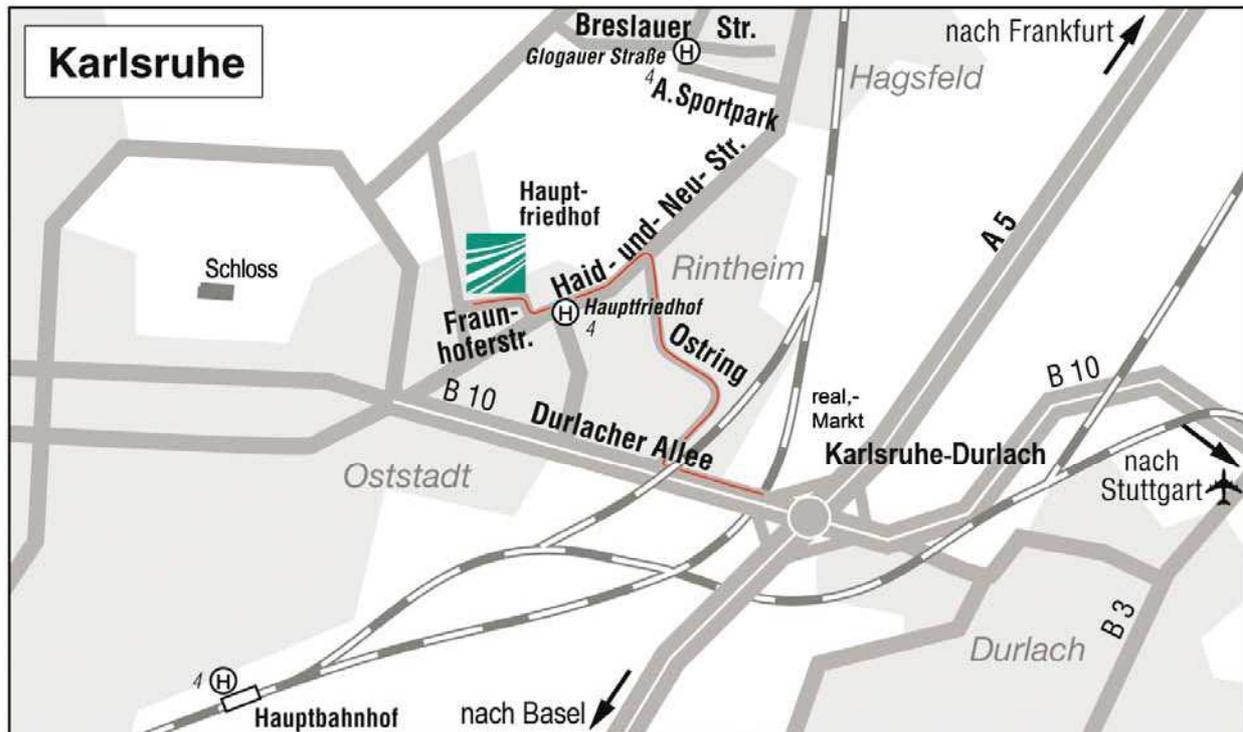
an Bärbel Katz  
Assistentin im Competence Center Energietechnologien und Energiesysteme  
Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI

per E-Mail an [mobiltaet@isi.fraunhofer.de](mailto:mobiltaet@isi.fraunhofer.de) oder Fax 0721/6809-272

---

## Fraunhofer-Institut für Optronik, Systemtechnik und Bildauswertung IOSB

Standort Karlsruhe  
Fraunhoferstraße 1  
76131 Karlsruhe  
Telefon +49 721 6091-0



### **Auto**

aus Richtung Frankfurt: Autobahn A 5 Frankfurt-Basel;

aus Richtung Stuttgart: Autobahn A 8 München-Karlsruhe am Autobahndreieck Karlsruhe auf die A 5 Richtung Frankfurt;

Ausfahrt Nr. 44 Karlsruhe-Durlach, Richtung **Karlsruhe** B 10, Durlacher Allee Richtung Stadtmitte, an der 2. Ampel-Kreuzung direkt nach der Bahnunterführung rechts, dem Ostring Richtung Hauptfriedhof folgen, links in die Haid-und-Neu-Straße einbiegen, dann die zweite Straße rechts (Stumpfstraße) bis zur Fraunhoferstraße

### **Bahn**

ab Karlsruhe-Hbf. mit der Straßenbahn Linie 4 Richtung Waldstadt bis Haltestelle Hauptfriedhof; ca. 50m zurückgehen, in die Stumpfstraße einbiegen und nach ca. 100m nach links in die Fraunhoferstraße einbiegen

### **Flugzeug**

ab Flughafen Frankfurt mit der Bahn vom Fernbahnhof direkt bis Karlsruhe, Fahrzeit ca eine Stunde; ab Flughafen Stuttgart mit der Bahn zum Hbf. Karlsruhe, Fahrzeit ca. zwei Stunden.

Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise!